

Expeditionsseereise an Bord eines historischen Dreimastschiffes



Flug- und Segelexpedition von Island nach Scoresby Sund (Ostgrönland) – dem weltweit grössten Fjordsystem

Diese **seltene Flug- und Segelreise** verbindet Island mit einer der abgelegensten und bemerkenswertesten Regionen Ostgrönlands. Die Expedition beginnt mit einem Flug von Island zur Ostküste Grönlands, gefolgt von einer Segelreise durch das riesige Fjordsystem von Scoresby Sund, zurück nach Island. Sie ist geprägt von Gletschern, Eisbergen, Stille und der seltenen Gelegenheit, Gewässer zu befahren, die nur wenige Reisende jemals erreichen. Ebenso ist die Möglichkeit gross, Wildtiere wie Moschusochsen, Schneehasen und gelegentlich auch Grönlandwale zu beobachten, die sich zwischen eisbedeckten Landungsstellen bewegen. Sie verbindet Zeit auf See mit täglichen Erlebnissen an Land, immer unter der Leitung erfahrener Expeditionsleiter und lokaler Experten.

Segeln Sie zwischen hoch aufragenden Eisbergen und dramatischen Berglandschaften und lernen dabei das Erbe der Inuit, die arktische Tierwelt und die Geologie kennen. Landgänge mit Wanderungen entlang von menschenleeren, malerischen Küsten, verlassenen Thule-Siedlungen, umrahmt von Bergen und Tundra, ergänzen das Ganze. Mit der Rückkehr der Herbsdunkelheit, kehren auch die tanzenden Nordlichter am Himmel über den eisbedeckten Fjorden zurück und verleihen dieser einmaligen Segelreise eine letzte arktische Dimension.

Buchbar: 01. – 12. Oktober 2026, 12 Tage / 11 Nächte

Einschiffung: Constable Pynt, Grönland / Ausschiffung: Akureyri, Island

Gruppengrösse: max. 33 Personen

Preise:

Twin Inside: CHF 7'620.00 pro Person im (Doppel-/Zweibettzimmer)
CHF 4'400.00 Zuschlag für Einzelbelegung

Twin Porthole: CHF 9'360.00 pro Person (Doppel-/Zweibettzimmer)
CHF 5'600.00 Zuschlag für Einzelbelegung

Bitte beachten Sie, dass je nach Verfügbarkeit der Flüge Flugzuschläge anfallen können.
Preis Anpassungen und Programmänderung vorbehalten

Inkludierte Leistungen:

- Flug Island – Grönland
- Reise an Bord des historischen Dreimastschiffes
- Alle Mahlzeiten während der Reise an Bord des Schiffes, einschliesslich Snacks, Kaffee und Tee
- Alle Landausflüge und Aktivitäten während der Reise mit dem Zodiac
- Vortragsprogramm von renommierten Naturforschern und Leitung durch erfahrenes Expeditionspersonal
- Kostenlose Nutzung von Schneeschuhen
- Gepäcktransport zwischen dem Flughafen Constable Pynt und dem Schiff (nur für Passagiere, die mit dem Charterflug von und nach Keflavik reisen)
- Alle Dienstleistungssteuern und Hafengebühren während des gesamten Programms
- AECO-Gebühren und staatliche Steuern
- Umfassendes Informationsmaterial vor Reiseantritt
- Transferzuschlag für den Bustransfer zwischen Akureyri (Schiff) und Reykjavik (6 Stunden).

Nicht inbegriffen

- An- und Abreise nach/ab Keflavik (buchen wir Ihnen gerne dazu)
- Evtl. Vor- und Nachprogramm an Land
- Kosten für Visum
- Alle staatlichen Taxen und Steuern
- Mahlzeiten an Land
- Evtl. Übergepäckgebühren
- Das übliche Trinkgeld am Ende der Reise für Stewards und anderes Servicepersonal an Bord (Richtlinien werden bereitgestellt)
- Reiseannulationskostenversicherung

Highlights & Erlebnisse

- Flug von Island nach Ostgrönland
- Kleine Expeditionsgruppe mit erfahrenen Reiseleitern und Crew
- Segeln durch das weltweit grösste Fjordsystem von Scoresby Sund
- Geführte Zodiac-Landungen und Küstenwanderungen an abgelegenen Orten
- Eisberge an Land und schwimmend, aktive Gletscher und arktische Berglandschaften
- Beobachtung arktischer Wildtiere wie Wale, Moschusochsen und Vögel
- Klare arktische Nächte mit der Möglichkeit, Nordlichter zu beobachten
- Eine seltene Kombination aus Island, Grönland und Aurora Borealis in Kombination

Reiseprogramm

Tag 1 Ankunft in Ostgrönland & Beginn der Reise

Die Anreise erfolgt mit einem Charterflug von Keflavík nach Constable Pynt, einem kleinen Flugplatz am Kopfende der Hurry Inlet. Die umliegende Landschaft offenbart beeindruckende geologische Formationen, die über Millionen von Jahren entstanden sind. Nach der Landung folgt die Einschiffung, und das arktische Segelabenteuer beginnt.

Tag 2 Entlang der Gletscherküste

Die Segelfahrt geht weiter entlang der dramatischen Volquart Boons-Küste, wo massive Gletscherfronten die Küstenlinie prägen. Wenn es die Eisbedingungen zulassen, finden die ersten Zodiac-Einsätze statt, bei denen Sie das Gletschereis in der Nähe von Månegletcher oder Vikigebugt aus nächster Nähe betrachten können

Tag 3 Spuren der Vergangenheit Grönlands

Weiter führt die Reise entlang der Ostküste von Milne Land, wo hoch aufragende Eisberge die Meereslandschaft prägen. Bei einer möglichen Landung in Charcot Havn können Sie einen Spaziergang zum beeindruckenden Charcot-Gletscher unternehmen. Die Fahrt geht anschliessend in den beeindruckenden Øfjor..

Tag 4–7 Das grosse Fjordsystem

Mehrere Tage werden damit verbracht, das Herzstück des grössten Fjordsystems der Welt zu erkunden. Der Øfjord erstreckt sich über fast 40 Seemeilen und wird von steilen Bergwänden umrahmt, die bis zu 2'000 Meter hoch sind. Eisberge treiben langsam durch Gewässer, die mehr als 1'000 Meter tief sind.

Mögliche Anlandungen sind unter anderem Jyttehavn, wo Sie in dramatischer Umgebung Tundra-Wanderungen unternehmen können. Weitere Segeltörns können bis nach Harefjord, Rypefjord und Rödefjord führen, ebenso wie Ausflüge nach C. Hoffmanhalvöya und Storö.

In der Nähe von Sydkap tauchen einige der grössten Eisberge der Reise auf, von denen viele über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang sind. In Sakatajik geben Überreste historischer Thule-Winterhäuser Einblick in das frühe Leben in der Arktis, wo die Gebäude aus Walwirbeln errichtet wurden.

Tag 8 Durch die Tundra von Jameson Land

Die Westseite von Jameson Land öffnet sich zu weiten Tundraebenen, auf denen oft Moschusochsen grasen. Eine mögliche Landung könnte in Tyskit Nunat stattfinden, das mit Alfred Wegeners historischen Arktisexpeditionen in Verbindung steht. Weitere mögliche Orte sind Kap Hooker oder eine geschützte Lagune westlich von Kap Stewart.

Tag 9 Gemeinschaftsleben in Ittoqqortoormiit

Ein Besuch in Ittoqqortoormiit, der grössten Siedlung im Scoresby Sund mit rund 500 Einwohnern. Sie bietet einen Einblick in das tägliche Leben im abgelegenen Ostgrönland mit Schlittenhunden, traditionellen Trockengestellen und der Möglichkeit, Postkarten aus einer der abgelegensten Gemeinden der Welt zu verschicken.

Tag 10–11 Nordlichter über den Fjorden

Mit der Rückkehr der arktischen Dunkelheit werden die Bedingungen für Nordlichtern sehr gut. Die klaren Nächte bieten die perfekte Kulisse für Lady Aurora, um am Himmel über die Fjorden, Eisbergen und offenen Gewässern zu tanzen. Kann eine einmalige Reise schöner enden.....

Tag 12 Ankunft in Island

Die Ausschiffung erfolgt in Akureyri (Nordisland). Für diejenigen, die nach Reykjavík weiterreisen möchten, wird auf Anfrage ein Transfer mit einem Charterbus von etwa sechs Stunden Fahrtdauer organisiert. Gegen Aufpreis kann aber auch ein Inlandflug von Akureyri nach Reykjavik dazu gebucht werden.

Twin Inside

1 obere/untere Koje
Eigene Dusche und Toilette
Viel Stauraum



Twin Porthole

1 Bullauge
1 obere/untere Koje
Private Dusche und Toilette
Viel Stauraum





Die Reiserouten dienen nur als Orientierung. Die Programme können je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbedingungen variieren. Anlandungen unterliegen der Verfügbarkeit der Standorte, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäss den AECO-Vorschriften. Offizielle Segelpläne und Anlandungszeiten werden vor Beginn der Saison mit der AECO abgestimmt, aber der Expeditionsleiter legt den endgültigen Plan fest. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten von grösster Bedeutung, und die Bereitschaft, Kompromisse beim Komfort einzugehen, ist eine Grundvoraussetzung auf einem historischen Segelschiff.

Wichtige Informationen zur Verwendung von Segeln: Das Schiff ist mit Segeln ausgestattet, die bei guten Bedingungen (basierend auf offenem Meer, Wassertiefe, Wind und Zeitvorgaben) verwendet werden können, aber die Verwendung von Segeln kann nicht garantiert werden. Der Kapitän entscheidet, ob Segel oder Motor verwendet werden. Wenn Segel verwendet werden, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste müssen die Sicherheitsanweisungen des Teams befolgen. Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit des Segelschiffes beträgt 6,5 Knoten.



Gerne buchen wir Ihnen ein Vor- oder Anschlussprogramm dazu. Fragen Sie uns nach den umfangreichen Möglichkeiten.